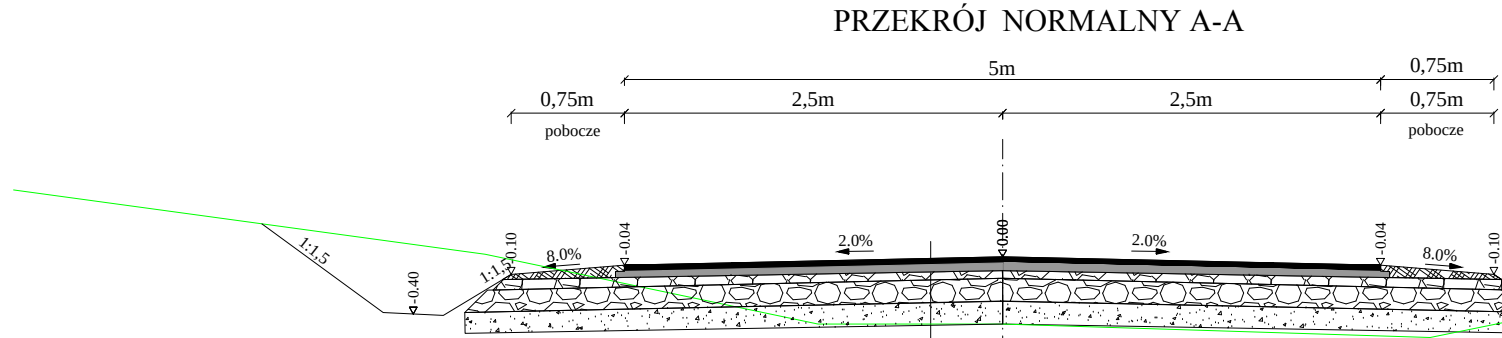
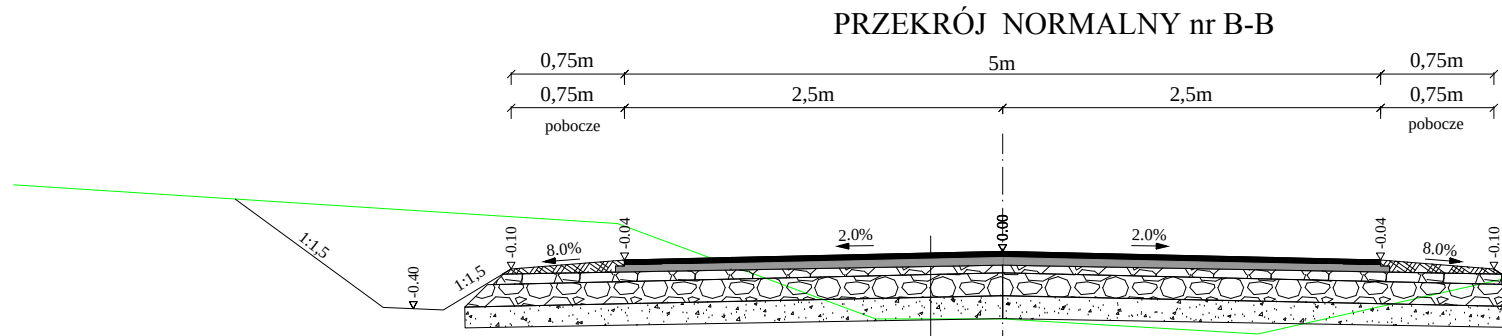
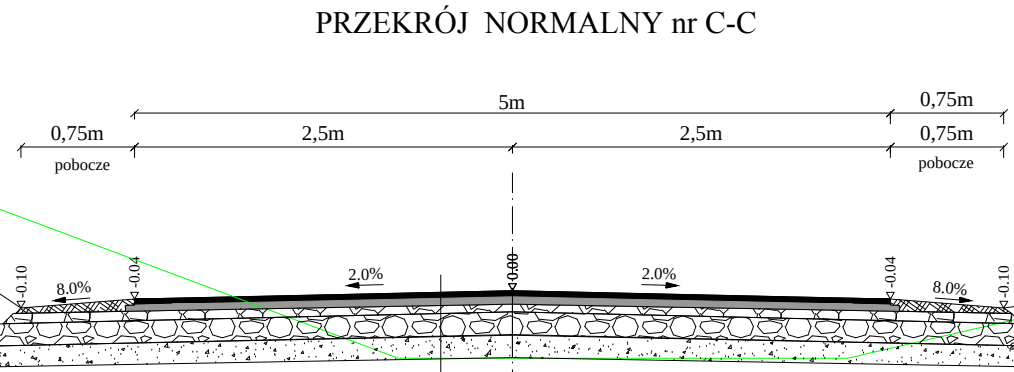




| Konstrukcja nawierzchni |                                                                                           |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4cm                     | warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70                                        |
| 4cm                     | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70                                          |
| 7cm                     | warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm |
| 15cm                    | warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63mm   |
| 15cm                    | warstwa piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa                                       |

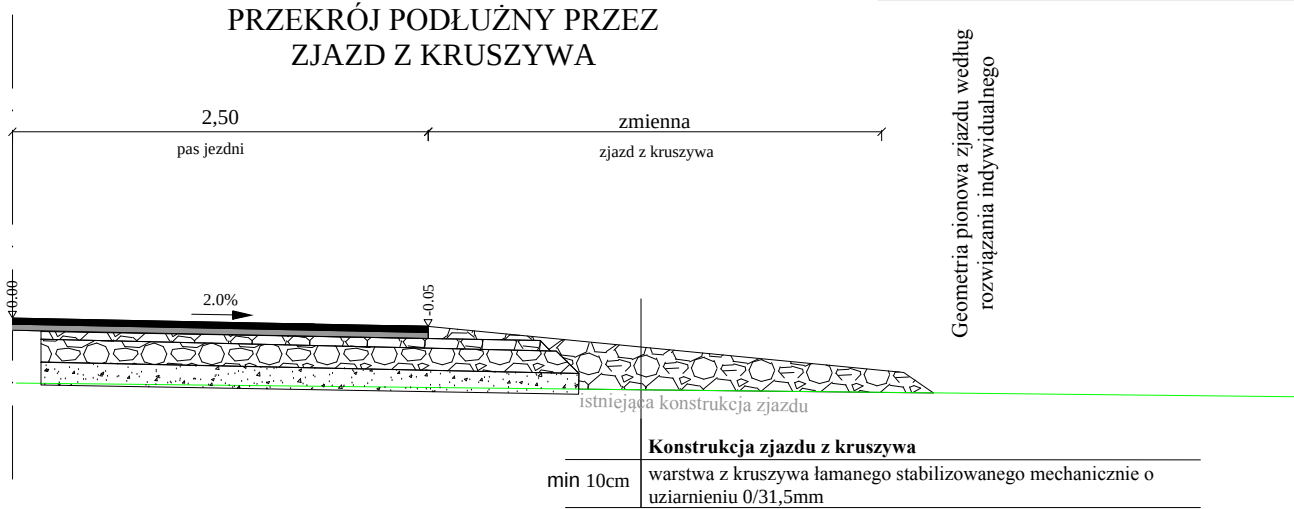


| Konstrukcja nawierzchni |                                                                                           |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4cm                     | warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70                                        |
| 4cm                     | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70                                          |
| 7cm                     | warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm |
| 15cm                    | warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63mm   |
| 15cm                    | warstwa piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa                                       |

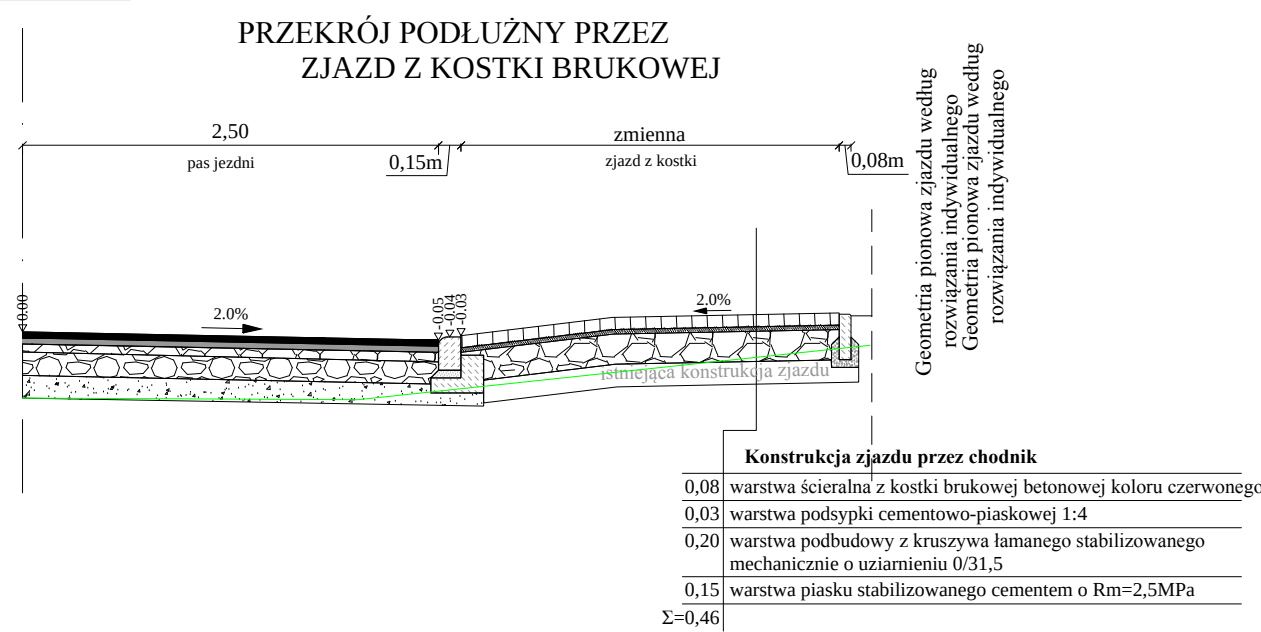


| Konstrukcja nawierzchni |                                                                                           |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4cm                     | warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70                                        |
| 4cm                     | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70                                          |
| 7cm                     | warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm |
| 15cm                    | warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63mm   |
| 15cm                    | warstwa piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa                                       |

Ze względu na istniejące uzbrojenie brak możliwości wykonania rowu prawostronnego na odcinku od km 1+305,00 do końca opracowania



| Konstrukcja zjazdu z kruszywa |                                                                                 |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| min 10cm                      | warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm |



| Konstrukcja zjazdu przez chodnik |                                                                                         |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| 0,08                             | warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego                         |
| 0,03                             | warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4                                                |
| 0,20                             | warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 |
| 0,15                             | warstwa piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa                                     |
| Σ=0,46                           |                                                                                         |

|                                                                                                                                                                                  |                                    |                           |        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------|
| Jednostka projektująca:<br><b>manevo</b> <b>MANEVO Marek Łukowski</b><br>21-077 Spiczyn, Ziółków 88                                                                              |                                    |                           |        |
| Inwestor:<br>Gmina Strzyżewice<br>Strzyżewice 109<br>23-107 Strzyżewice                                                                                                          |                                    |                           |        |
| Zadanie inwestycyjne:<br>Utwardzenie dna i odwodnienie wąwozu lessowego w ciągu drogi gminnej Nr 112486L od km 0+979,30 do 1+265,50 w miejscowości Żabia Wola, gmina Strzyżewice |                                    |                           |        |
| Stadium:<br><b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>                                                                                                                                            | Branża:<br>DROGOWA                 | Data:<br>14.12.2019 r.    |        |
| Adres inwestycji: m. Żabia Wola, gmina Strzyżewice, powiat lubelski, woj. Lubelskie                                                                                              |                                    |                           |        |
| Nazwa rysunku:<br>Przekroje normalne                                                                                                                                             | Skala:<br>1:50                     | Nr rysunku:<br><b>03.</b> |        |
| Imię i Nazwisko<br>mgr inż. Ewa Próchniak                                                                                                                                        | Numer uprawnień<br>LUB/0018/PBD/15 | Specjalność<br>Drogowa    | Podpis |